

Prof. Dr. Dieter Schott

Haltnauer Weg 13  
78464 Konstanz  
Tel.: 07531-3693690  
email: schott@pg.tu-darmstadt.de

8. Februar 2022

## **Liste der Veröffentlichungen**

### **Monographien**

Europäische Urbanisierung (1000-2000). Eine umwelthistorische Einführung, Köln 2014 (395 S.)

Die Vernetzung der Stadt. Kommunale Energiepolitik, öffentlicher Nahverkehr und die Produktion" der modernen Stadt. Darmstadt, Mainz, Mannheim 1880-1918, (Reihe "Edition Universität"), Wissenschaftliche Buchgesellschaft, Darmstadt 1999 (784 S.), (Habilitation)

Konstanz im 20. Jahrhundert. Die Jahre 1914 bis 1945 (=Geschichte der Stadt Konstanz, Band 5), Konstanz 1990 (mit Lothar Burchardt und Werner Trapp)

Die Konstanzer Gesellschaft 1918-1924. Der Kampf um Hegemonie im Zeichen von Novemberrevolution und Inflation, Konstanz 1989 (580 S.), (Dissertation)

Das Konstanz der 20er und 30er Jahre, Konstanz 1985 (184 S.)  
(mit Werner Trapp)

### **Herausgeberschaft**

Noch nicht erschienen:

Peter Engels/ Dieter Schott (Hrsg.) Geschichte der Stadt Darmstadt im 20. Jahrhundert( ??)

Erschienen:

Sebastian Haumann/ Dieter Schott (Hrsg.): 50 Jahre moderne Stadtgeschichte, MSG 2/2020.

Tim Soens, Dieter Schott, Michael Toyka and Bert de Munck Seid (eds.): Urbanizing Nature. Actors and Agency (Dis)Connecting Cities and Nature Since 1500, New York/ Oxford 2019.

Christof Dipper/ Manfred Efinger/ Isabel Schmidt/ Dieter Schott (Hrsg.): Epochenschwelle in der Wissenschaft. Beiträge zu 140 Jahren TH/TU Darmstadt, Darmstadt 2017

Jens Ivo Engels/ Nina Janich/ Jochen Monstadt/ Dieter Schott (Hrsg.): Nachhaltige Stadtentwicklung. Infrastrukturen, Akteure, Diskurse, Frankfurt a.M. 2017

Martin Knoll/ Uwe Lübken/ Dieter Schott (Hrsg.): Rivers lost – Rivers regained. Rethinking City-River Relationships, Pittsburgh (University of Pittsburgh Press) 2017

Martin Baumeister, Bruno Bonomo, Dieter Schott (Hrsg.), Cities Contested. Urban Politics, Heritage, and Social Movements in Italy and Western Germany in the 1970s, Frankfurt a.M., 2017

Dieter Schott  
(Themenheft zu:) Stadt und Infrastruktur. Informationen zur modernen Stadtgeschichte 1/2015

Detlev Mares/ Dieter Schott (Hrsg.): Das Jahr 1913. Aufbrüche und Krisenwahrnehmungen am Vorabend des Ersten Weltkriegs, Bielefeld 2014

Dieter Schott/ Michael Toyka-Seid  
(Themenheft zu:) Stadt und Nachhaltigkeit. Informationen zur modernen Stadtgeschichte 2/2010

Dieter Schott/ Michael Toyka-Seid (Hrsg.)  
Die europäische Stadt und ihre Umwelt, Darmstadt 2008

Friedrich Lenger/ Dieter Schott  
(Themenheft zu:) Die europäische und die amerikanische Stadt. Informationen zur modernen Stadtgeschichte 1/2007

Dieter Schott/ Bill Luckin/ Geneviève Massard-Guilbaud (Hrsg.)  
Resources of the City. Contributions to an Environmental History of Modern Europe, Aldershot 2005

Georg G. Iggers/ Dieter Schott/ Hanns H. Seidler, Michael Toyka-Seid (Hrsg.)  
Hochschule – Geschichte – Stadt. Festschrift für Helmut Böhme, Darmstadt 2004

Dieter Schott  
(Themenheft zu:) Stadt und Katastrophe. Informationen zur modernen Stadtgeschichte 1/2003

Geneviève Massard-Guilbaud/ Harold Platt/ Dieter Schott (Hrsg.)  
Cities and Catastrophes/ Villes et catastrophes. Coping with Emergency in European History / Réactions à l'urgence dans l'histoire européenne. Frankfurt-Main/ Berlin/ Bern et.al. 2002 (241 S.)

Dieter Schott  
(Themenheft zu:) Die mentale Konstruktion von Stadt, in: Die Alte Stadt 26. Jg. (1999)

Peter Hertner/ Dieter Schott

(Themenheft zu:) Zukunftstechnologien der (letzten) Jahrhundertwende: Intentionen – Visionen – Wirklichkeiten, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 2/1999

Dieter Schott/ Stefan Klein (Hrsg.)

Mit der Tram ins nächste Jahrtausend. Geschichte, Gegenwart und Zukunft der elektrischen Straßenbahn, Essen 1998

Dieter Schott (Hrsg.)

Energie und Stadt in Europa. Von der vorindustriellen Holznot bis zur Ölkrise der 1970er Jahre, (=VSWG-Beihefte 135), Stuttgart 1997 (207 S.)

Helmut Böhme/ Dieter Schott (Hrsg.)

Wege regionaler Elektrifizierung im Rhein-Main-Neckar-Raum. Geschichte und Gegenwart. (= THD-Schriftenreihe Wissenschaft und Technik, 65), Darmstadt 1994 (170 S.)

Helmut Böhme/ Dieter Schott

(Themenheft zu) Stadt - Energie - Umwelt: Schnittstelle Infrastruktur, Die Alte Stadt, 18. Jg., (1991)

Dieter Schott/ Werner Trapp (Hrsg.)

Seegründe. Beiträge zur Geschichte des Bodenseeraumes, Weingarten 1984

### **Aufsätze/ Beiträge**

#### *Noch nicht erschienen:*

Gerrit J. Schenk/ Dieter Schott: Was ist Umweltgeschichte? Fragestellungen, Begriffe, Konzepte und Modelle, in: Miriam Grabarits/ Detlev Mares (Hgg.): Quellenband Umweltgeschichte (vorauss. 2022)

4. Central Europe (Germany, Habsburg territories, Switzerland), in: Dorothee Brantz/ Gabor Sonkoly (eds.): The Cambridge Urban History of Europe,

#### *Erschienen:*

Sebastian Haumann/ Dieter Schott: Alternative Blicke auf die eigene Stadtgeschichte. Geschichtswerkstätten und die Pluralisierung lokalen Geschichtswissens in den 1980er Jahren, in: Moderne Stadtgeschichte 1/2021, S. 46-68.

Moderne Stadtgeschichte im Spiegel der IMS in den 1970er Jahren, in: MSG 2/2020, S. 44-52.

Sebastian Haumann / Dieter Schott: 50 Jahre Moderne Stadtgeschichte, in: Diess. (Hrsg.) 50 Jahre Moderne Stadtgeschichte (= MSG 2/2020), S. 5-9.

Geschichte der europäischen Stadt und ihrer Akteure, in: Ingrid Breckner, Albrecht Göschel, Ulf Matthiesen (Hrsg.), Handbuch für Stadtsoziologie und Stadtentwicklung. Handbuch für Wissenschaft und Praxis, Baden-Baden 2020, S. 27-37.

Wege zur nachhaltigen Entwicklung von Städten seit dem 19. Jahrhundert, in: Arnd Reitemeier, Ansgar Schanbacher, Tanja Susanne Scheer (Hg.): Nachhaltigkeit in der Geschichte. Argumente - Ressourcen – Zwänge, Göttingen 2019, S. 135-156.

Eine Region im Aufbruch: Die Rhein-Main-Region im frühen 20. Jahrhundert als Kontext für das Wirken von Paul Meißner, in: Annegret Holtmann-Mares/ Christiane Salge (Hg.): Paul Meissner (1868-1939). Ein Architekt zwischen Tradition und Aufbruch, Baunach 2019, S. 32-38.

‘Es führt über den Main eine Brücke von Stein...‘ Die Brücken von Frankfurt am Main im langen 19. Jahrhundert; in: Biuletyn Polskiej Misji Historycznej/ Bulletin der Polnischen Historischen Mission, Nr. 14/2019, S. 187-208. <DOI: <http://dx.doi.org/10.12775/BPMH.2019.008>>

Kleine Geschichte der europäischen Stadt, in: Anne Seibring (Red.) Gesucht! Gefunden! Alte und neue Wohnungsfragen, Bonn 2019, S. 114-127 (= Wiederdruck aus ‚Aus Politik und Zeitgeschichte‘, 27.11.2017, S. 11-18.)

Tim Soens, Dieter Schott, Michael Toyka-Seid and Bert de Munck: Introduction : Did Cities Change Nature? A-Long-Term Perspective, in: Diess. (eds.): Urbanizing Nature: Actors and Agency (Dis)Connecting Cities and Nature Since 1500, New York/ Oxford 2019, S. 3-25.

Energising European cities: From Wood provision to solar panels – providing energy for urban demand 1800-2000, in: Tim Soens, Dieter Schott, Michael Toyka-Seid and Bert de Munck (eds.): Urbanizing Nature: Actors and Agency (Dis)Connecting Cities and Nature Since 1500, New York/ Oxford 2019, S. 135-156.

Krieg als externer Schock oder Katalysator für neue Pfade: Zum Verhältnis von Krieg und Pfadabhängigkeit in deutschen Städten des 20. Jahrhunderts, in: MSG 2/2018, S. 44-58.

Die Heimatfront halten! Die schwierigen Aufgaben der Städte im Weltkrieg, in: MSG 1/2018, S. 84-107.

Europäische Metropolen um 1900: Bewältigung des Wachstums, in: Stefan Sander-Faes/ Clemens Zimmermann (Hg.) Weltstädte, Metropolen, Megastädte. Dynamiken von Stadt und Raum von der Antike bis zur Gegenwart, Ostfildern 2018, S. 203-219.

Livability and Environmental Sustainability: From Smoky to Livable Cities, in: The Routledge Handbook of Planning History, ed. by Carola Hein, New York/ London 2018, S. 417-427.

Infrastrukturnetze und soziale Ungleichheit: Die historische Perspektive, in: MSG 2/2017 S. 66-78.

Kleine Geschichte der europäischen Stadt, in: Aus Politik und Zeitgeschichte, 27.11.2017, S. 11-18.

TH/TU Darmstadt und die Stadt Darmstadt. Von der Koexistenz zur Kooperation, in: Christof Dipper/ Manfred Efinger/ Isabel Schmidt/ Dieter Schott (Hrsg.): Epochenschwelle in der Wissenschaft. Beiträge zu 140 Jahren TH/TU Darmstadt, Darmstadt 2017, S. 376-388.

Christof Dipper/ Manfred Efinger/ Isabel Schmidt/ Dieter Schott: Einleitung, in: Diess. (Hrsg.): Epochenschwelle in der Wissenschaft. Beiträge zu 140 Jahren TH/TU Darmstadt, Darmstadt 2017, S. 12-16.

Jens Ivo Engels/ Nina Janich/ Jochen Monstadt/ Dieter Schott: Einleitung. Städte auf dem Weg zur nachhaltigen Entwicklung, in: Diess. (Hrsg.): Nachhaltige Stadtentwicklung. Infrastrukturen, Akteure, Diskurse, Frankfurt a.M. 2017, S. 7-24.

Martin Knoll, Uwe Lübken, Dieter Schott: Introduction, in: Diess. (Hg.): Rivers Lost, Rivers Regained. Rethinking City-River Relations, Pittsburgh 2017, S. 3-22.

Martin Baumeister, Bruno Bonomo, Dieter Schott : Introduction. Contested Cities in an Era of Crisis, in : Diess. (Hrsg.), Cities Contested. Urban Politics, Heritage, and Social Movements in Italy and Western Germany in the 1970s, Frankfurt a.M., 2017, S. 7-30.

„The Taming of the Soar“. Leicester transforms its river environment, in: Richard Rodger / Rebecca Madgin (Hg.), Leicester. A Modern History, (Carnegie-Press, Lancaster, 2016), 115-136.

Die Geschichte der Bundesrepublik als Stadtgeschichte erzählen, in: Frank Bajohr, Anselm Doering-Manteuffel, Claudia Kemper, Detlef Siegfried (Hrsg.), Mehr als *eine* Erzählung. Zeitgeschichtliche Perspektiven auf die Bundesrepublik, Göttingen 2016, S. 159-174.

Dieter Schott/ Christof Mauch: Are cities sustainable? A discussion of urban metabolism in Europe, past and future. A conversation between Dieter Schott and Christof Mauch, in: Global Environment 9 (2016), 240-255.

Geschichte – Stadt - Politik. Einführende Bemerkungen, in: Thomas Blank, Alfred Georg Frei, Steve Gräßer, Patrick Richter (Hrsg.), Kultur – Medien – Geschichte. Über die historische Bedeutung der Stadt. Das 10. Merseburger Kulturgespräch, Hochschulverlag Merseburg 2016, S. 15-34.

Technisiertes Wohnen in der modernen Stadt, in: Joachim Eibach/ Inken Schmidt-Voges (Hrsg.): Das Haus in der Geschichte Europas. Ein Handbuch, Berlin/ Boston 2015, S. 255-271.

Stadt und Infrastruktur: Einleitung, in: (Themenheft zu:) Stadt und Infrastruktur. Informationen zur modernen Stadtgeschichte 1/2015, S. 5-16.

Urban Development and Environment, in: Mauro Agnoletti/ Simone NeriSerneri (eds.): The Basic Environmental History, Cham 2014, S. 171-198.

Naturkatastrophen und städtische Resilienz: Die Hamburger Sturmflut im Kontext städtischer Naturkatastrophen der Neuzeit, in: Martina Heßler/ Christian Kehrt (Hrsg.) Die Hamburger Sturmflut von 1962 : Risikobewusstsein und Katastrophenschutz aus zeit-, technik- und umweltgeschichtlicher Perspektive, Göttingen 2014, S. 37-60.

(mit Detlev Mares): 1913. Annäherungen an ein Jahr der Möglichkeiten, in: Detlev Mares/ Dieter Schott (Hrsg.): Das Jahr 1913. Aufbrüche und Krisenwahrnehmungen am Vorabend des Ersten Weltkriegs, Bielefeld 2014, S. 7-22

Die Großstadt als Lebensraum des modernen Menschen, in: Detlev Mares/ Dieter Schott (Hrsg.): Das Jahr 1913. Aufbrüche und Krisenwahrnehmungen am Vorabend des Ersten Weltkriegs, Bielefeld 2014, S. 65-88

Stadt in der Geschichtswissenschaft, in: Christoph Heyl u. Harald Mieg (Hg.) Stadt. Ein interdisziplinäres Handbuch, Stuttgart/ Weimar 2013, S. 120-147

Katastrophen, Krisen und städtische Resilienz. Blicke in die Stadtgeschichte, in: Informationen zur Raumentwicklung, H.4/2013, S. 297-309

Stadt und Fluss: Zentrale Dimensionen städtischer Umweltgeschichte, in: Bärbel Kuhn/Astrid Windus (Hg.) : Umwelt und Klima im Geschichtsunterricht. Historica et Didactica. Fortbildung Geschichte Bd. 5, St. Ingbert 2013, S. 57-76

'Eigenlogik der Städte': Abkehr von der Urbanisierungsforschung?, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte, H. 2/2012, S. 76-86

Resilienz oder Niedergang? Zur Bedeutung von Naturkatastrophen für Städte in der Neuzeit, in: Ulrich Wagner (Hrsg.): Stadt und Stadtverderben. 47. Arbeitstagung in Würzburg, 21.-23. November 2008 (= Stadt in der Geschichte, Veröffentlichungen des Südwestdeutschen Archivkreises für Stadtgeschichtsforschung Band 37), Ostfildern 2012. S. 11-32

Die Provinz Starkenburg im Zeitalter der Hochindustrialisierung (1871-1914), in: Dieter Schott, Die Provinz Starkenburg im Zeitalter der Hochindustrialisierung (1871-1914), in: IHK Darmstadt (Hrsg.), Von den Anfängen der Industrialisierung zur Engineering-Region. 150 Jahre IHK Darmstadt Rhein-Main-Neckar, Darmstadt 2012, S. 71-102.

The 'Handbuch der Hygiene': A Manual of Proto-Environmental Science in Germany of 1900?, in: Environment, Health and History, edited by Victoria Berridge and Martin Gorsky,

Basingstoke 2012, S. 69-93.

Maßnahmen zur gezielten Verbesserung des Image im 20. Jahrhundert, in: Stadtforschungsschwerpunkt der Technischen Universität Darmstadt (Hrsg.): Die Mannheim Studie. Zur Eigenlogik Mannheims, (= Sonderveröffentlichung des Stadtarchivs Mannheim – Institut für Stadtgeschichte, Nr. 37) Ostfildern 2012, S. 55-97.

Städte und ihre Ressourcen in der Geschichte: Blicke über und aus Europa, in: A. Hoppe (Hg.), Raum und Zeit der Städte. Städtische Eigenlogik und jüdische Kultur seit der Antike, Frankfurt/ New York 2011, S. 95-116.

Dieter Schott/ Michael Toyka-Seid: Stadt und Nachhaltigkeit. Leitartikel, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte, H. 2/2010, S. 7-21.

Die Stadt als Thema und Medium europäischer Kommunikation: Stadtplanung als Resultat europäischer Lernprozesse, in: Ralf Roth (Hg.), Städte im europäischen Raum. Verkehr, Kommunikation und Urbanität im 19. und 20. Jahrhundert), Stuttgart 2009, S. 205-225.

„Alles fließt“: Flüsse als städtische Umwelten im 19. und 20. Jahrhundert, in: Thema Forschung 2/2008. Das Wissenschaftsmagazin der TU Darmstadt, S. 50- 53.

Stadt und Moderne: Die Stadt als Modernisierungsagent?, in: Ute Schneider/ Lutz Raphael (Hg.), Dimensionen der Moderne. Festschrift für Christof Dipper, Frankfurt am Main 2008, S. 459-479.

Die europäische Stadt und ihre Umwelt: Einleitende Bemerkungen, in: Dieter Schott/ Michael Toyka-Seid (Hg.), Die europäische Stadt und ihre Umwelt, Darmstadt 2008, S. 7-26

Empowering Cities: Gas and Electricity in the European Urban Environment, in: Mikael Hård & Thomas J. Misa (eds.), Urban Machinery. Inside Modern European Cities, Cambridge, Mass. 2008, S. 165-186.

1891-1908: Die Stadt unter Strom, in: Michael Caroli & Ulrich Nieß (Hg.), Geschichte der Stadt Mannheim. Bd. II 1801-1914, S. 498-569, 590-597, 632-638, Heidelberg/ Ubstadt-Weiher/ Basel 2007.

Stadt und Fluss: Flüsse als städtische Umwelten im 19. und 20. Jahrhundert, in: Bernd Hermann (Hg.), Beiträge zum Göttinger Umwelthistorischen Kolloquium 2004-2006, Göttingen 2007, S. 145-162

Andreas Göller/ Dieter Schott

Erasmus Kittler – Elektrotechnik als Disziplin und Beratungspraxis, in: Thema Forschung 2/2007, hg. v. Präsident der TU Darmstadt, S. 76-80

Werkbund und Industrie, in: Wilfried Nerdinger (Hg.), 100 Jahre Deutscher Werkbund 1907-2007, München 2007, S. 55-56

Industrialisierung und städtische Umwelt in Deutschland, in: Franz Bosbach/ Jens Ivo Engels und Fiona Watson (Hg.), Umwelt und Geschichte in Deutschland und

Großbritannien/ Environment and History in Britain and Germany, München 2006, S. 91-104

London and its „New Towns“ and Randstad Holland: Metropolitan planning on both sides of the Channel after 1945, in: Friedrich Lenger/ Klaus Tenfelde (Hg.): Die europäische Stadt im 20. Jahrhundert. Wahrnehmung – Entwicklung – Erosion, Köln/ Weimar/ Wien 2006, S. 283-306

Natural Disasters/ Naturkatastrophen, in: Philipp Oswalt und Tim Rieniets (Hg.): Atlas of Shrinking Cities/ Atlas der schrumpfenden Städte, Ostfildern-Kemnat 2006, S. 54/55

Wohnen im Netz: in: Alena Janatková, Hanna Kozinska-Witt (Hg.): Wohnen in der Großstadt 1900-1939. Wohnsituation und Modernisierung im europäischen Vergleich. Stuttgart 2006, S. 251-270.

Wege zur vernetzten Stadt – technische Infrastruktur in der Stadt aus historischer Perspektive, in: Informationen zur Raumentwicklung, H. 5.2006, S. 249-257.

Resources of the City: Towards A European Urban Environmental History, in: Dieter Schott/ Bill Luckin/ Geneviève Massard-Guilbaud (Hrsg.), Resources of the City. Contributions to an Environmental History of Modern Europe, 1-27, Aldershot 2005, S. 1-27

The significance of Gas for Urban Enterprises in late 19<sup>th</sup> century German Cities, in: Serge Paquier, Jean-Pierre Williot (Hrsg.), L'Industrie du Gaz en Europe aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> Siècles. L'innovation entre marchés privés et collectivités publiques, Bruxelles u.a. 2005, S. 491-508

From Gas Light to comprehensive energy supply: The evolution of gas industry in three German cities: Darmstadt – Mannheim – Mainz 1850-1939, in: Serge Paquier, Jean-Pierre Williot (Hrsg.), L'Industrie du Gaz en Europe aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> Siècles. L'innovation entre marchés privés et collectivités publiques, Bruxelles u.a., 2005, S. 265-280

Germany [bibliography], in: Serge Paquier, Jean-Pierre Williot (Hrsg.), L'Industrie du Gaz en Europe aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> Siècles. L'innovation entre marchés privés et collectivités publiques, Bruxelles u.a., 2005, S. 389-392

Electrifying German Cities: Investments in Energy Technology and Public Transport and their Impact on Urban Development 1880-1914, in: Andrea Giuntini/ Peter Hertner and Gregorio Nuñez (editors), Urban Growth on Two Continents in the 19th and 20th Centuries. Technology, Networks, Finance and Public Regulation, Granada.. 2004, S. 179-194

Urban environmental history: What lessons are there to be learnt?, in: Boreal Environment Research 9, 2004, S. 519-528

Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 19ο ΑΙΩΝΑ [Deutsche Stadtgeschichte seit dem 19. Jahrhundert], in: Ανδία Σαπουνάχη-Δραχάχη (ed.) ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΟΓΡΑΦΙΑ [Europäische Stadtgeschichtsschreibung], Athen 2004, S. 147-159



Zukunft und Geschichte der Stadt: Stadtrepräsentationen im 20. Jahrhundert, in: Georg Iggers/ Dieter Schott/ Hanns Seidler/ Michael Toyka-Seid (Hrsg.), Hochschule – Geschichte - Stadt. Festschrift für Helmut Böhme, Darmstadt 2004, S. 319-341

Suburbanising the masses for profit or welfare: Conflict and Cooperation between private and municipal interests in German Cities, 1890-1914, in: Colin Divall and Winstan Bond (Hrsg.), 'Suburbanising the Masses: Public Transport and Urban Development in Historical Perspective', Aldershot 2003, S. 79-99

The City and Electricity, in: The Urban Machine: Recent Literature on European Cities in the 20th Century, ed. by Mikael Hård and Thomas J. Misa, A "Tensions of Europe" electronic publication (July 2003) <[www.iit.edu/~misa/toe20/urban-machine/](http://www.iit.edu/~misa/toe20/urban-machine/)>

Stadt und Katastrophe. Leitartikel, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte 1/2003, 4-18

Die Rolle von Katastrophen in der (Stadt-)Geschichte. Forschungsbericht, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte 1/2003, 39-50

German Urban History since the 19th Century, in: Helsinki Quarterly, 3/2002, S. 28-31

The Formation of an Urban Industrial Policy to counter pollution in German Cities (1890-1914), in :Ch. Bernhardt/ G. Massard-Guilbaud (Hrsg.), Le Démon moderne. La pollution dans les sociétés urbaines et industrielles d'Europe/ The Modern Demon. Pollution in Urban and Industrial European Societies. Clermont-Ferrand 2002, S. 311-332

One City - Three Catastrophes: Hamburg from the Great Fire 1842 to the Great Flood 1962, in: G. Massard-Guilbaud/ H. Platt/ D. Schott (eds.), Cities and Catastrophes, Frankfurt/ M. 2002, S. 185-204

Stand und Perspektiven der Stadtgeschichte in Grossbritannien, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte, 1/ 2002, S. 92-103

Zug zur Freiheit? Verkehr und Kommunikation in der Revolution 1848-49, in: Christof Dipper/ Andreas Gestrich/ Lutz Raphael (Hrsg.): Krieg, Frieden und Demokratie: Festschrift für Martin Vogt zum 65. Geburtstag, Frankfurt am Main u.a. 2001, S. 35-54

Stadt und Elektrifizierung. Forschungsbericht, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte, 2/ 2001, S. 39-48

„European Cities: Networks and Crossroads“ – Gedanken zur europäischen Stadt und zur bevorstehenden V. Internationalen Stadtgeschichts-Konferenz in Berlin 30.8.-2.9.2000, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte, 1/2000, S. 3-11

Remodeling ‚Father Rhine‘: The Case of Mannheim 1825-1914, in: Susan Anderson and Bruce H. Tabb (Hrsg.): Water, culture and politics in Germany and the American West, New York 2000, S. 203-225

„Die Medizin ist eine soziale Wissenschaft“. Rudolf Virchow und die "Medizinische Reform" in der Revolution 1848/49, in: Geschichtswerkstatt (Hrsg.): Die Revolution hat Konjunktur. Soziale Bewegungen, Alltag und Politik in der Revolution von 1848/49, Münster 1999, S. 87-108

HIST: Entwicklung und Anwendung eines historischen Geo-Informationssystems für die Stadtforschung, in: Dietrich Ebeling (Hrsg.): Historisch-thematische Kartographie. Konzepte – Methoden - Anwendungen, Bielefeld 1999, S. 38-47 u. 226-228

Lichter und Ströme der Großstadt. Technische Vernetzung als Handlungsfeld für die Stadt-Umland-Beziehungen um 1900, in: Jürgen Reulecke/ Clemens Zimmermann (Hrsg.): „Die Stadt als Moloch? Das Land als Kraftquell?“ Wahrnehmungen und Wirkungen der Großstädte um 1900, Basel u.a. 1999, S. 117-140

‘Cleaning up the City’: The dubious Victory of Hygiene as Paradigm of Urbanism in the 19<sup>th</sup> and 20<sup>th</sup> Centuries, in: Proceedings of the conference „Nature, Society and History“, Vienna 9/1999 (veröffentlicht als CD-ROM)

Das Mannheimer Elektrizitätswerk im Bau... in: Mannheim Archiv, Blatt Nr. 04342 (Lieferung 10/1999)

Peter Hertner/ Dieter Schott

Zukunftstechnologien der (letzten) Jahrhundertwende: Intentionen – Visionen – Wirklichkeiten, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 2/1999, S. 9-16

Das Zeitalter der Elektrizität: Intentionen – Visionen – Realitäten, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 2/1999, S. 31-49

Die mentale Konstruktion von Stadt. Editorial, in: Die Alte Stadt 26 Jg. (1999), S. 235-39

Kunststadt – Pensionärsstadt – Industriestadt: Die Konstruktion von Stadtprofilen durch süddeutsche Stadtverwaltungen vor 1914, in: Die Alte Stadt, 26 Jg. (1999) , S. 277-299

Zur Genese der Kolonialstadt in Südostasien: Batavia und Singapur, in: Dialog H. 56 (1998), S. 13-19

Elektrizität und die mentale Produktion von "Stadt" um die Jahrhundertwende", in: Klaus Pnitzner (Hrsg.): Elektrizität in der Geistesgeschichte, Bassum 1998, S. 205-225

Dieter Schott/ Stefan Klein

Mit der Tram ins 21. Jahrhundert: Geschichte, Gegenwart und Zukunft der Straßenbahn, in: Diess. (Hrsg.): Mit der Tram ins nächste Jahrtausend. Geschichte, Gegenwart und Zukunft der elektrischen Straßenbahn, Essen 1998, S. 9-27

Eine Bürgertram für die Residenzstadt: Planung, Bau und Betrieb der Elektrischen in Darmstadt, 1890-1945, in: Dieter Schott/ Stefan Klein (Hrsg.): Mit der Tram ins nächste Jahrtausend. Geschichte, Gegenwart und Zukunft der elektrischen Straßenbahn, Essen 1998, S. 69-85

Symbolische Modernität und die elektrische Vernetzung der Stadt, oder: Stadtentwicklung als Drahtseilakt, in: Heidemarie Uhl (Hrsg.): Kultur - Urbanität - Moderne.

Differenzierungen der Moderne in Zentraleuropa um 1900. Wien 1998, S. 287-320

Stadtentwicklung - Energieversorgung - Nahverkehr. Investitionen in die technische Vernetzung der Städte am Beispiel von Mannheim mit Ausblicken auf Darmstadt und Mainz, in: Karl-Heinrich Kaufhold (Hrsg.): Investitionen der Städte im 19. und 20.

Jahrhundert, (Reihe Städteforschung), Köln/ Weimar/ Wien 1997, S. 149-179

Helmut Böhme/ Dieter Schott

HIST: Ein historisches Stadtinformationssystem als "Werkzeug" zur Erfassung städtebaulicher und technischer Stadtinvestitionen, in: Karl-Heinrich Kaufhold (Hrsg.):

Investitionen der Städte im 19. und 20. Jahrhundert, (Reihe Städteforschung), Köln/ Weimar/ Wien 1997, S. 263-279

Power for Industry: Electrification and its strategic use for industrial promotion. The case of Mannheim, in: Dieter Schott (Hrsg.), Energie und Stadt in Europa. Von der vorindustriellen Holznot bis zur Ölkrise der 1970er Jahre, (=VSWG-Beih.135), Stuttgart 1997, S. 169-193

Energie und Stadt in Europa. Von der vorindustriellen Holznot bis zur Ölkrise der 1970er Jahre. Einführung, in: Dieter Schott (Hrsg.), Energie und Stadt in Europa. Von der vorindustriellen Holznot bis zur Ölkrise der 1970er Jahre, (=VSWG-Beihefte 135), Stuttgart 1997, S. 7-42

Dieter Schott/ Volker Jung

HIST: Ein Geo-Informationssystem für Stadtgeschichte, in: Arbeitsgemeinschaft Geschichte und EDV (Hrsg.): Geschichte und EDV: Probleme und Fortschritte - Probleme mit dem Fortschritt? 1. Tagung der Arbeitsgemeinschaft Geschichte und EDV 1994 in Göttingen, Bochum 1997, S. 15-28

HIST: Ein Geo-Informationssystem für Stadtgeschichte, in: Informationen zur modernen Stadtgeschichte 1/1996, S. 37-42

Helmut Böhme/ Dieter Schott

Elektrifizierung zwischen "demonstrativer Modernität" und strategischer Industriepolitik. Entwicklungswege beim Aufbau einer städtischen Dienstleistungs-Infrastruktur in Darmstadt, Mannheim und Mainz (1880-1935), in: Jürgen Reulecke (Hrsg.): Die Stadt als Dienstleistungszentrum. Beiträge zur Geschichte der Sozialstadt in Deutschland im 19. und frühen 20. Jahrhundert, St. Katharinen 1995, S. 181-227

Die HEAG in Darmstadt: Vom städtischen E-Werk zum südhessischen Stromversorgungs- und Verkehrsbetrieb (1906-1935), in: H. Böhme/ D. Schott (Hrsg.): Wege regionaler Elektrifizierung im Rhein-Main-Neckar-Raum. Geschichte und Gegenwart, (= THD-Schriftenreihe Wissenschaft und Technik, 65), Darmstadt 1994, S. 19-40

Städtische Elektrifizierung zwischen "Luxusillumination" und "Industriepolitik". Die Beispiele Darmstadt, Mannheim und Mainz, in: Gerd Henniger (Hrsg.): Interelectric '91. Symposium zu Problemen der Elektrifizierung der Volkswirtschaften im 19. und 20. Jahrhundert, (= Hefte zur Wirtschaftsgeschichte und Industriearchäologie, 5/1992), Berlin 1992, S. 5-26

Zweierlei Elektrifizierung. Die Kosten demonstrativer Modernität und die Vorteile des Nachzüglertums am Beispiel der Elektrifizierung von Darmstadt und Mannheim, in: Archiv für hessische Geschichte und Altertumskunde, N.F. Jg. 1991, Bd. 49, S. 237-289

Siegfried Buchhaupt/ Walter Hochreiter/ Dieter Schott

Von der Blockstation zum Großkraftwerk. Wege der städtischen Elektrifizierung im Rhein-Main-Neckarraum, in: Die Alte Stadt (18.Jg.) 4/1991, S. 321-357

Christine Giger/ Dieter Schott

Neue Wege in die Geschichte. Ein graphisches Informationssystem für den Historiker, in: CG topics, 2/1990, S. 8/9

Schmuggel - Ausverkauf - Schweizerspeisung. Die Beziehungen zwischen Konstanz und seinem Schweizer Umland in den Jahren 1919-1924, in: Schriften des Vereins für Geschichte des Bodensees und seiner Umgebung, 107. Heft, 1989, S. 221-249

Dieter Schott/ Hanni Skroblies

Die ursprüngliche Vernetzung. Die Industrialisierung der Städte durch Infrastruktur-Technologien und ihre Auswirkung auf Stadtentwicklung und Städtebau. Eine Forschungsskizze, in: Die Alte Stadt, 14. Jg., H. 1/1987, S. 72-99

Gert Zang, Dieter Schott u.a.

Mündliche Geschichte - ein neues Instrument zur Annäherung an die historische Wirklichkeit? Lebensgeschichten aus der Bodenseeregion in: Schriften des Vereins für Geschichte des Bodensees und seiner Umgebung, 103. H., 1985, S. 165-209

Dieter Schott/ Werner Trapp

Seeegründe – Notizen zur Veränderung der Geschichtslandschaft am Bodensee, in: Diess. (Hrsg.): Seeegründe. Beiträge zur Geschichte der Bodenseeregion, Weingarten 1984, S. 9-17

Die Novemberrevolution 1918/19 in Konstanz, in: Dieter Schott/ Werner Trapp (Hrsg.): Seeegründe. Beiträge zur Geschichte der Bodenseeregion, Weingarten 1984, S. 229-262

Ein Konstanzer Wochenende in der Weimarer Republik, in: Jochen Kelter (Hrsg.): Konstanzer Trichter. Lesebuch einer Region, Konstanz 1983, S. 88-105

*Folgende Manuskripte liegen druckfertig vor und sind zur Publikation angenommen/ Ready to be published*

Power for the Cities: Urban electrification as Luxury Technology or as instrument for industrial development in late 19th century German cities, in: Pascal Griset (Hrsg.): Citadins, techniques et espaces urbains du XVIIIe siècle à nos jours, Paris (L'Harmatthan) forthcoming 2002

Kommunale Elektrizitätsversorgung und Verbundbildung im Rhein-Main-Neckar-Gebiet (1885-1931), in: Uwe Kühl (Hrsg.): 100 Jahre Stromgewinnung am Hochrhein, (erscheint in "Arbeitshefte des Landesdenkmalamts Baden-Württemberg),

„Electrifying German Cities: Investments in Energy Technology and Public Transport and their Impact on Urban Development 1880-1914, erscheint in: ??